



Leiden

Bijlage 1 - Programma van Eisen

Percelen en Pakketten van eisen			
Perceel	PvE	Omschrijving PvE	Aantal
Alle	PvE 0	Algemene eisen	-
Perceel 1	PvE 1	Personenwagens (C-segment crossover/SUV)	10
Perceel 2	PvE 2	Klein elektrische transportvoertuigen	5
Perceel 3	PvE 3	Lichte bedrijfswagens (klein) < 3.500 kg	5
Perceel 4	PvE 4	Lichte bedrijfswagens (middel) < 3.500 kg	30
Perceel 5	PvE 5	Lichte bedrijfswagens (groot) < 3.500 kg	25
Perceel 6	PvE 6	Zware bedrijfswagens (groot) < 7.500 kg	5

Alle percelen - PvE 0 - algemene eisen voertuigen

Algemene eisen

Algemeen en juridisch

E-00.001	De voertuigen worden af-fabriek geleverd in de kleur wit (RAL9010) of vergelijkbare standaardkleur.
E-00.002	De voertuigen worden door de eigen werkplaats voorzien van een gemeentelogo en wagenparknummer.
E-00.003	Optioneel worden de (gesloten) voertuigen voor aflevering voorzien van een wrap (i.g.v. een campagne), ontwerp en uitvoer door een derde partij (in nader overleg welke partij) waarbij de investering meegenomen wordt als meerwerk op de factuur van het voertuig. Opdrachtnemer biedt hiervoor werkruimte inclusief de benodigde faciliteiten.
E-00.004	Opdrachtnemer op een perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief in-/opbouw en accessoires. Eventuele in-/opbouw vindt plaats via Opdrachtnemer (maar in overleg met Opdrachtgever) en de kosten hiervan worden meegenomen op de factuur van het voertuig.
E-00.005	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.
E-00.006	De voertuigen voldoen bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften.
E-00.007	De voertuigen dienen, voor zover van toepassing, te voldoen aan de 2006/42/EG machinerichtlijn en de ARBO 2002/44/EG richtlijn.
E-00.008	De voertuigen en eventuele in-/opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een CE certificaat en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE markering.
E-00.009	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-00.010	Alle veiligheidsinstructies en veiligheidslampen dienen correct en goed zichtbaar te zijn aangebracht.
E-00.011	Alle bedieningsfuncties van de voertuigen dienen zich op logische en goed bereikbare plekken te bevinden. Alle scharnieren en draaipunten zijn eenvoudig te inspecteren en schoon te maken. Bij twijfel is overleg met de Opdrachtgever mogelijk.
E-00.012	Alle scharnierende delen dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen knel of snijgevaar kan ontstaan. Op de risicovolle plaatsen dienen genormeerde waarschuwingstickers te zijn aangebracht.
E-00.013	Onderdelen welke dagelijks of regelmatig onderhoud behoeven, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor deze onderhoudswerkzaamheden.
E-00.014	Het volledige voertuig dient bestand te zijn tegen corrosie waarbij minimaal het exterieur en chassis van de voertuigen zijn voorzien van corrosiebestendige afwerking.

Aflevering en levertermijn

E-00.015	De voertuigen worden door Opdrachtnemer afgeleverd op nader te specificeren locaties van de gemeente Leiden en verzorgt daarbij een uitgebreide instructie over het volledige voertuig inclusief eventuele in- opbouw (de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken), onafhankelijk van het aantal deelnemers. De aflevering geschiedt in overleg met de Opdrachtgever.
E-00.016	De Opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key (inclusief RDW goedkeuring) en vrij van bestickering, leverancierslogo's en andere reclame-uitingen (uitgezonderd de door Opdrachtgever aangebrachte bestickering; merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan) af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-00.017	De voertuigen worden voor aflevering voorzien van kentekenplaathouders van de gemeente Leiden. Deze worden door Opdrachtgever aangeleverd.
E-00.018	De voertuigen dienen bij aflevering uitgelijnd en gebalanceerd te zijn. Bij twijfel kan het uitlijnrapport worden opgevraagd.
E-00.019	De Opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met in ieder geval een Nederlandstalig instructieboekje en daarnaast alle overige relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie, allen uitgevoerd in de Nederlandse taal. Deze eis mag ook via QR-code of anderzijds digitaal worden aangeboden zolang klantvriendelijkheid en gebruiksgemak voorop staat. Op verzoek dient het voertuig te worden geleverd met een beknopte Nederlandstalige bedieningshandleiding van de belangrijkste functionaliteiten van de opbouw (maximaal 2 A4 welke zijn gelamineerd).
E-00.020	Bij aflevering zijn de accu's voor 80% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting

Cabine

E-00.021	De voertuigen zijn voorzien van elektrische deurvergrendeling met afstandsbediening en worden geleverd met 3 sleutels, waarvan minimaal 2 gelijkwaardige sleutels met afstandsbediening.
----------	--

E-00.022	De voertuigen zijn voorzien van een opklapbare zonneklep achter de voorruit voor zowel de bestuurder als voor de bijrijder. Beide zonnekleppen beschikken over een zwenk-mogelijkheid (minimaal 90 graden) naar het voorportier.
E-00.023	De voertuigen zijn voorzien van elektrische bedienbare ruiten in de beide voorportieren en eventuele achterportieren.
E-00.024	De voertuigen zijn voorzien van ruitenwissers en sproei-installatie voor en achter (achter alleen in het geval van personenwagens en gesloten bestelwagens). De ruitenwissers voor zijn tevens voorzien van een regelbare interval-stand.
E-00.025	De voertuigen zijn af-fabriek voorzien van een gesloten dashboardkastje. <i>Er geldt een uitzondering voor de voertuigen uit perceel 2 (klein elektrische transportvoertuigen), waarbij deze eis komt te vervallen.</i>
E-00.026	Alle stoelen en banken zijn uitgevoerd in een donkerkleurige stoffen bekleding en dienen voorzien te kunnen worden van donkerkleurige, nauwsluitende stoelhoezen welke slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen zijn (geschikt voor intensief gebruik, ook bij natte weersomstandigheden). Optioneel kan er worden gekozen om de voertuigen (af-fabriek of via achteraf inbouw) uit te voeren met lederen bekleding.
E-00.027	Alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteen en 3-puntsgordel inclusief gordelspanner.
E-00.028	De voertuigen zijn voorzien van voorstoelen (bestuurder en bijrijder) die in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte-, rug- en lendenverstelling) verstelbaar zijn en voorzien van een armleuning. <i>Er geldt een uitzondering voor de voertuigen uit perceel 2 (klein elektrische transportvoertuigen), waarbij de stoelen minimaal in één stand verstelbaar dienen te zijn.</i>
E-00.029	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerkant, is voorzien van stuurbekrachtiging en dient minimaal in zowel diepte als hoogte verstelbaar te zijn.
E-00.030	De cabine is voorzien van eenvoudig uitneembare, rubberen vloermatten welke vastgezet kunnen worden zodat deze niet gaan schuiven.
E-00.031	De zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar en bieden goed en volledig zicht naar achter.
E-00.032	De buitenspiegels zijn voorzien van een dodehoek-/breedhoekspiegel. Er geldt een uitzondering voor de voertuigen uit perceel 1 (personenwagens) en perceel 2 (klein elektrische transportvoertuigen), waarbij deze eis komt te vervallen.
E-00.033	De voertuigen zijn voorzien van een dimbare binnenspiegel (indien voorzien van achterruiten). Indien de voertuigen zijn uitgevoerd met een digitale binnenspiegel is dit ook toegestaan.
E-00.034	De voertuigen zijn af-fabriek voorzien van minimaal handmatig instelbare klimaatregeling en airconditioning inclusief pollenfilter.
E-00.035	De voertuigen beschikken af-fabriek over een functie om het voertuig voor te verwarmen of koelen (zogenaamde standkachel). Voor het gebruik van deze functie, dient het niet nodig te zijn dat het voertuig aan een laadpaal is aangesloten.
E-00.036	De voertuigen zijn af-fabriek voorzien van minimaal een 7 inch multimediascherm, geïntegreerd in het dashboard, inclusief DAB+-radio, Apple Carplay/Android Auto, geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen) en 2 speakers. <i>Er geldt een uitzondering voor de voertuigen uit perceel 2 (klein elektrische transportvoertuigen), waarbij de eis voor een 7 inch multimediascherm komt te vervallen.</i>
E-00.037	De voertuigen worden optioneel uitgevoerd met een tablet-houder van het merk RAM-mounts (of vergelijkbaar alternatief in overleg met Opdrachtgever). Definitieve uitvoering en plaatsing in overleg met de Opdrachtgever.
E-00.038	De voertuigen zijn voorzien van minimaal één USB aansluiting en één 12v aansluiting in de cabine (voor het opladen van mobiele devices), op een goed bereikbare plek voor de bestuurder en bijrijder.
E-00.039	Het interieur is uitgevoerd zonder asbak en sigarettenaansteker en voorzien van een 'verboden te roken' sticker. Plaatsing en uitvoering van de sticker in overleg met de Opdrachtgever.
Veiligheid	
E-00.040	De voertuigen worden geleverd met tenminste twee Lifehammers (type: Evolution) in de cabine, één gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder en de ander op een snel bereikbare plek voor de bijrijder(s).
E-00.041	De voertuigen worden geleverd met een gevarendriehoek, gemonteerd in de daarvoor bestemde plek in de cabine of de kofferbak.
E-00.042	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren achter én een achteruitrijcamera welke is aangesloten op het af-fabriek multimediascherm in de cabine.
E-00.043	De voertuigen zijn voorzien van een akoestisch signaal dat een waarschuwing geeft wanneer de lichten nog aan staan en de bestuurder het voertuig verlaat. Dit signaal mag pas uitgaan wanneer de lampen zijn uitgeschakeld. Wanneer de verlichting automatisch uitgaat is deze functie overbodig. Deze eis geldt niet voor de extra werk- en flitslampen.

E-00.044	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens alle stroomverbruikers automatisch uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die, om functionele, operationele of veiligheidsredenen, actief moeten kunnen blijven wanneer het voertuig is uitgeschakeld of afgesloten, dan wel bevorderlijk zijn voor de correcte werking van het voertuig. Het toepassen van dergelijke uitzonderingen vindt uitsluitend plaats in overleg met en na expliciete instemming van de Opdrachtgever.
Verlichting	
E-00.045	Alle koplampen, zwaailampen, zwaai balken, flitsers en werkverlichting zijn uitgevoerd als LED verlichting.
E-00.046	De eventuele LED flitsers en LED zwaai balk zijn ECE R65 goedgekeurd. Indien het voertuig beschikt over zowel flitsers als een zwaai balk dan voldoen deze tezamen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-00.047	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen alle flitsers en zwaailampen van het merk Whelen te zijn (type in overleg met Opdrachtgever). De werklampen dienen van het merk Hella te zijn (type in overleg met Opdrachtgever).
E-00.048	Alle externe signaalverlichting (flitsers en zwaailampen/-balken) wordt geschakeld met één originele schakelaar met controlelamp, die geplaatst is in het dashboard en bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.
E-00.049	Alle externe werkverlichting wordt geschakeld met één originele schakelaar met controlelamp, die geplaatst is in het dashboard en bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-00.050	De voertuigen dienen geleverd te worden met een type 2 laadkabel (3-fase; voor het laden aan een laadpaal).
E-00.051	Indien in de toekomst blijkt dat met een kleinere accucapaciteit dezelfde actieradius kan worden gerealiseerd, bestaat de mogelijkheid om hierin mee te bewegen en een lagere accucapaciteit toe te staan, mits blijvend wordt voldaan aan de minimale actieradius zoals vastgelegd per perceel.
Gewichten	
E-00.052	De voertuigen die zijn uitgevoerd met een trekhaak, hebben bij voorkeur een maximaal toelaatbaar combinatiegewicht (GCW) dat dermate hoog is, dat bij een maximale belading van het voertuig tegelijkertijd ook het maximaal toelaatbare aanhangergewicht kan worden getrokken. De minimale eis is een GCW dat 500 kg lager is dan de som van het GVW en het maximale aanhangergewicht. Voorbeeld: bij een GVW van 3.500 kg en een aanhangergewicht van 1.000 kg, dient het GCW minimaal 4.000 kg te zijn
Aftersales	
Service & onderhoud	
E-00.053	Gemeente Leiden beschikt over een technische dienst met eigen werkplaats welke geschikt is voor het uitvoeren van (eerstelijns) onderhoud- & reparaties aan alle voertuigen. Voor werkzaamheden aan het hoogvoltagessysteem wordt het voertuig bij Opdrachtnemer aangeboden. Opdrachtnemer geeft Opdrachtgever toestemming om alle onderhouds- & reparatiewerkzaamheden in eigen beheer en werkplaats én door eigen technische personeel van Opdrachtgever uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat alle werkzaamheden volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd.
E-00.054	Opdrachtnemer zorgt per perceel ervoor dat er kosteloos een training wordt gegeven aan de monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever indien dit nodig is. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
E-00.055	In het geval van modelupdates, wijzigingen en/of modificaties aan de voertuigen worden de monteurs van de eigen technische dienst geïnformeerd en indien nodig op locatie geïnstrueerd.
E-00.056	Alle werkzaamheden die door Opdrachtnemer worden uitgevoerd zullen per werkorder worden afgerekend.

E-00.057	Voor alle werkzaamheden waarbij het voertuig bij Opdrachtnemer wordt aangeboden geldt het volgende serviceniveau: 1. Bij reparaties wordt te allen tijde binnen 24 uur na melding een diagnose gesteld én gedeeld met opdrachtgever, inclusief een plan voor de uitvoer van de reparatie(s) en hoe lang deze gaan duren. 2. Voor gepland, regulier onderhoud mag een voertuig maximaal twee werkdagen niet inzetbaar zijn. Bij gepland onderhoud wordt op de eerste geplande dag een diagnose gesteld en gedeeld met de opdrachtgever, waarin duidelijk wordt aangegeven welke extra werkzaamheden (buiten het gepland, regulier onderhoud) uitgevoerd moeten worden inclusief een plan voor de uitvoer van deze werkzaamheden en hoe lang deze gaan duren.
E-00.058	Opdrachtnemer zet zich te allen tijde voor 100% in om een voertuig zo snel mogelijk weer inzetbaar te krijgen. Alle werkzaamheden/reparaties dienen zo kort mogelijk na melding en/of diagnose te worden ingepland, waarbij het streven is om uiterlijk binnen twee weken te starten. De voertuigen dienen vervolgens niet langer stil te staan dan realistisch nodig voor die werkzaamheden en/of reparatie.
E-00.059	Opdrachtnemer heeft een servicepunt welke binnen 30 minuten of max. 15 km vanaf standplaats van Opdrachtgever kan worden aangereden (Admiraal Banckertweg 15, 2315 SR te Leiden) en te bepalen met behulp van www.routenet.nl , instelling busje <3,5T). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaatsvinden. Het kan een enkele keer voor dat het voertuig voor bijzondere werkzaamheden (zoals groot onderhoud, rivisies, e.d.) naar een locatie elders in Nederland moet, hiervoor geldt geen reistijdbeperking echter is Opdrachtnemer verantwoordelijk voor het verzorgen van het transport.
Communicatie	
E-00.060	Opdrachtnemer geeft voorafgaand aan de levering één persoon op die fungeert als het vaste aanspreekpunt voor Opdrachtgever. In het geval van personele wijzigingen waardoor een ander persoon binnen de organisatie de functie van aanspreekpunt zal (gaan) uitvoeren, wordt Opdrachtgever hier zo snel mogelijk van op de hoogte gesteld.
E-00.061	De technische dienst van Opdrachtnemer kan binnen reguliere werktijden contact opnemen met de werkplaats of het magazijn van Opdrachtgever voor onder andere het inplannen van voertuigen, vragen of het bestellen van onderdelen.
Garantie	
E-00.062	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-00.063	Bij het geval van defecten binnen de garantie mag de leverancier geen voorrijdkosten rekenen. Tevens wordt bij defecten binnen de garantie het voertuig gehaald en gebracht door de opdrachtnemer.
E-00.064	De accupakketten hebben een minimale garantietermijn van 8 jaar of 160.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de garantie dat de batterij na deze periode nog over tenminste 80% van de oorspronkelijke netto capaciteit beschikt.
Onderdelen & technische ondersteuning	
E-00.065	Opdrachtnemer kan tot minimaal 10 jaar na levering gegarandeerd (reserve)onderdelen en technische ondersteuning leveren.
E-00.066	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur leverbaar zijn bij het servicepunt of de werkplaats van Opdrachtgever. Indien dit op een bepaald moment niet haalbaar is, mag in overleg met Opdrachtgever gekozen worden voor aftermarket onderdelen, mits deze gelijkwaardig zijn en de volledige garantie behouden blijft.
E-00.067	Opdrachtgever hanteert geen minimale bedragen of ordergrootte bij het plaatsen van bestellingen.
E-00.068	Opdrachtgever behoudt zich de mogelijkheid voor om zelf onderdelen in te kopen bij een grossier (zoals LKQ) met behoud van fabrieksgarantie.
Juridische eisen	
Juridisch	
E-00.069	De Opdrachtgever heeft het recht alle door de Opdrachtnemer opgegeven informatie te verifiëren. De Opdrachtnemer dient aan te tonen dat hij juiste informatie heeft verstrekt.
E-00.070	Verandering van wet- of regelgeving en/ of voortschrijdend inzicht en/ of doorontwikkeling van de producten en diensten kunnen in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer leiden tot wijzigingen in de overeenkomst.
E-00.071	Opdrachtnemer voldoet gedurende de looptijd van de overeenkomst aan het bepaalde in de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

Perceel 1 - PvE 1 - Personenwagens (C-segment crossover/ SUV)**Algemeen****Algemeen**

E-01.001	Deze voertuigen betreffen personenwagens uit het C-segment en in carrossiervorm crossover/SUV, voorbeeld merk & type zijn: Skoda Elroq, Renault Megane E-Tech en Kia Niro EV.
E-01.002	Opdrachtgever kan optioneel ook (een) andere personenwagen(s) aanschaffen binnen dit contract.

Specifieke eisen cabine en veiligheid**Cabine**

E-01.003	De voertuigen zijn voorzien van 5 deuren (4 portieren en een achterklep).
E-01.004	De voertuigen zijn voorzien van minimaal 5 zitplaatsen (twee voorin en drie achterin).
E-01.005	De bagageruimte heeft minimaal een inhoud van 440 liter. De inhoud gemeten volgens de VDA-meetmethode.
E-01.006	De bagageruimte van de voertuigen is voorzien van een uitneembaar afdekscherm (hoedenplank) en verlichting.
E-01.007	De voertuigen zijn voorzien van een verwarmbare achterraut.

Veiligheid

E-01.008	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor.
----------	---

Specifieke eisen aandrijving, chassis en banden**Aandrijving**

E-01.009	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 95 kW aan vermogen.
E-01.010	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale bruikbare (netto) capaciteit van 50 kWh en een actieradius van minimaal 400 km (gemeten volgens WLTP-cyclus gecombineerd).
E-01.011	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 100 kW.

Chassis en afmetingen

E-01.012	De maximale hoogte van de voertuigen is 1.600 mm (in onbeladen toestand; exclusief accessoires).
E-01.013	De maximale breedte van de voertuigen is 1.900 mm (exclusief spiegels).
E-01.014	De maximale lengte van de voertuigen is 4.500 mm.
E-01.015	De minimale wielbasis van de voertuigen bedraagt 2.650 mm.
E-01.016	De voertuigen dienen optioneel uitgerust te kunnen worden met een vaste trekhaak. De bijbehorende elektrische aansluiting (type en stekkerconfiguratie) wordt in overleg met de opdrachtgever vastgesteld.

Gewichten

E-01.017	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar gewicht (GVW) van maximaal 3.500 kg en dienen geschikt te zijn om met een B(E) rijbewijs te besturen.
E-01.018	De voertuigen dienen te zijn goedgekeurd voor het voeren van een daklast. De dakconstructie dient een statische daklast van minimaal 75 kg mogelijk te maken, inclusief gemonteerde dakdragers en toebehoren, conform de specificaties van de voertuigfabrikant. Voor het aangeboden voertuigmodel dienen passende Thule dakdragers leverbaar te zijn die compatibel zijn met het voertuig en voldoen aan de voorgeschreven belastingen en bevestigingspunten van de fabrikant.

Banden

E-01.019	De voertuigen zijn uitgevoerd met vierseizoenenbanden van het merk Vredestein en het model Quattrac Pro.
----------	--

Specifieke eisen laadruimte of inzet**Eisen laadruimte en inzet**

E-01.020	De voertuigen worden onder andere ingezet voor de afdeling Toezicht en Handhaving. De voertuigen dienen derhalve geschikt te zijn voor operationele inzet . Hierbij gelden de volgende eisen. 1. De laadruimte moet geschikt zijn voor het plaatsen en veilig bevestigen van een ladekast of vergelijkbare opbergmodule (voor operationele uitrusting, gereedschap en andere hulpmiddelen). 2. De cabine en de stoelen bieden voldoende ruimte voor handhavers die met een tactische riem om plaatsnemen in het voertuig zonder dat dit ten koste gaat van het zitcomfort. 3. De inrichting moet zodanig zijn dat gebruikers hun uitrusting snel, veilig en ergonomisch verantwoord kunnen pakken en opbergen. 4. De voertuigen moeten uitgerust kunnen worden met aanvullende uitrusting/accessoires zoals scheidingsrekken, vaste bevestigingspunten en (signalerings)verlichting.
E-01.021	De voertuigen worden binnen Toezicht & Handhaving tevens ingezet als scanauto. De scan-installatie op het dak zal voor aflevering worden geplaatst door een derde partij, die reeds door Opdrachtgever is gecontracteerd.

Perceel 2 - PvE 2 - klein elektrische transportvoertuigen

Algemeen

Algemeen

E-02.001	De voertuigen betreffen compacte volledig elektrische transportvoertuigen geschikt voor gebruik in binnenstedelijke gebieden, parken en overige locaties waar wendbaarheid en een beperkte breedte essentieel zijn. Voorbeelden van merken en typen zijn Goupil G4, Piaggio Porter NPE, Alke ATX of gelijkwaardige voertuigen.
----------	--

Specifieke eisen cabine

Cabine

E-02.002	De voertuigen hebben een enkele cabine die plaats biedt aan 2 of 3 personen. Per aanvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.
----------	---

Specifieke eisen aandrijving, chassis en gewichten

Aandrijving

E-02.003	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 10 kW aan vermogen.
E-02.004	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale bruikbare (netto) capaciteit van 14 kWh en een actieradius van minimaal 100 km (gemeten volgens WLTP-cyclus gecombineerd).
E-02.005	De voertuigen zijn geschikt voor 1-fasen laden (AC).

Chassis en afmetingen

E-02.006	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.000 mm (in onbeladen toestand; exclusief accessoires).
E-02.007	De maximale breedte van de voertuigen is 1.650 mm (exclusief spiegels).
E-02.008	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 4.500 mm.
E-02.009	De voertuigen dienen optioneel uitgerust te kunnen worden met een vaste trekhaak. De bijbehorende elektrische aansluiting (type en stekkerconfiguratie) wordt in overleg met de opdrachtgever vastgesteld.
E-02.010	Het chassis dient geschikt te zijn voor montage van verschillende opbouwen zoals: gesloten opbouw, kipper, veegvuilopbouw of haakarmsysteem. Per aanvraag wordt het gewenste opbouwtype geselecteerd.

Gewichten

E-02.011	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar gewicht (GVW) van maximaal 3.500 kg en dienen geschikt te zijn om met een B(E) rijbewijs te besturen.
E-02.012	De voertuigen hebben een laadvermogen exclusief inrichting van minimaal 1.000 kg.
E-02.013	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 1.000 kg.

Perceel 3 - PvE 3 - Lichte bedrijfswagens (klein) < 3.500 kg

Algemeen

Algemeen

E-03.001	Deze voertuigen betreffen lichte bedrijfswagens uit het kleine segment, voorbeeld merk & type zijn: Renault Kangoo, Peugeot e-Partner of Fiat Doblo.
----------	--

Specifieke eisen cabine en veiligheid

Cabine

E-03.002	De voertuigen hebben een enkele cabine die plaats biedt aan 2 of 3 personen. Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.
----------	---

Veiligheid

E-03.003	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor.
----------	---

Specifieke eisen aandrijving, chassis, gewichten en banden

Aandrijving

E-03.004	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen.
E-03.005	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale bruikbare (netto) capaciteit van 43 kWh en een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP-cyclus gecombineerd).
E-03.006	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 80 kW.

Chassis en afmetingen

E-03.007	De maximale hoogte van de voertuigen is 1.900 mm (in onbeladen toestand; exclusief accessoires).
E-03.008	De maximale breedte van de voertuigen is 1.900 mm (exclusief spiegels).
E-03.009	De maximale lengte van de voertuigen is 4.500 mm.
E-03.010	De voertuigen dienen optioneel uitgerust te kunnen worden met een vaste trekhaak. De bijbehorende elektrische aansluiting (type en stekkerconfiguratie) wordt in overleg met de opdrachtgever vastgesteld.
E-03.011	De voertuigen dienen optioneel uitgerust te kunnen worden met RVS side bars aan zowel de linker- als de rechterzijde van het voertuig.
E-03.012	De voertuigen zijn te bestellen in minimaal (maar niet uitsluitend) twee lengtematen: een standaardlengte (L1) en een verlengde uitvoering (L2). Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.

Gewichten

E-03.013	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar gewicht (GVW) van maximaal 3.500 kg en dienen geschikt te zijn om met een B(E) rijbewijs te besturen. Het aanbieden van een voertuigen met GVW van 4.250 kg is niet toegestaan.
E-03.014	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken) van minimaal is 500 kg.
E-03.015	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 750 kg.

Banden

E-03.016	De voertuigen zijn uitgevoerd met vierseizoenenbanden van het merk Vredestein en het model Comtrac.
----------	---

Specifieke eisen laadruimte

Laadruimte

E-03.017	De voertuigen hebben in een laadruimte met een minimale lengte van 1.800 mm.
E-03.018	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de bijkrijderszijde. De deuren zijn voorzien van kunststof of betonplex afwerking/betimmering van minimaal 4 mm. Betimmering dient dusdanig stevig te zijn dat er zaken op vastgeschroefd kunnen worden.
E-03.019	De voertuigen zijn optioneel te bestellen met geblindeerde ruiten in de beide achterdeuren en zijschuifdeur. Alle drie deze ruiten dienen voorzien te zijn van metalen, anti-diefstal raamroosters.

E-03.020	De laadruimte is voorzien van een stevige betonplex vloer van minimaal 9 mm dikte. De vloer is voorzien van een antislip afwerking, minimaal 4 sjorogen en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur. Vuil en vocht mag niet tussen de laadvloer en de carrosserie terecht kunnen komen.
E-03.021	De volledige zijwanden van de laadruimte zijn voorzien van kunststof of betonplex afwerking/betimmering van minimaal 4 mm. Betimmering dient dusdanig stevig te zijn dat er zaken op vastgeschroefd kunnen worden.
E-03.022	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 2 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterdeuren of zijschuifdeur en gaat uit als alle deuren zijn gesloten.

Perceel 4 - PvE 4 - Lichte bedrijfswagens (middelgroot) < 3.500 kg

Algemeen

Algemeen

E-04.001	Deze voertuigen betreffen lichte bedrijfswagens uit het middelgrote segment, voorbeeld merk & type zijn: Opel Vivaro, Renault Trafic en Ford Transit Custom.
----------	--

Specifieke eisen cabine en veiligheid

Cabine

E-04.002	De voertuigen hebben een enkele cabine die plaats biedt aan 2 of 3 personen. Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.
E-04.003	De voertuigen dienen leverbaar te zijn met een dubbele cabine die plaats biedt aan 5 of 6 personen. Per uitvraag wordt gespecificeerd of de uitvoering met enkele of dubbele cabine van toepassing is.

Veiligheid

E-04.004	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor.
----------	---

Specifieke eisen aandrijving, chassis, gewichten en banden

Aandrijving

E-04.005	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen.
E-04.006	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale bruikbare (netto) capaciteit van 50 kWh en een actieradius van minimaal 290 km (gemeten volgens WLTP-cyclus gecombineerd).
E-04.007	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 100 kW.

Chassis en afmetingen

E-04.008	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.500 mm (in onbeladen toestand; exclusief accessoires).
E-04.009	De maximale breedte van de voertuigen is 2.000 mm (exclusief spiegels).
E-04.010	De maximale lengte van de voertuigen is 5.500 mm.
E-04.011	De voertuigen dienen optioneel uitgerust te kunnen worden met een vaste trekhaak. De bijbehorende elektrische aansluiting (type en stekkerconfiguratie) wordt in overleg met de opdrachtgever vastgesteld.
E-04.012	De voertuigen dienen optioneel uitgerust te kunnen worden met RVS side bars aan zowel de linker- als de rechterzijde van het voertuig.
E-04.013	De voertuigen zijn te bestellen in minimaal (maar niet uitsluitend) twee lengtematen: een standaardlengte (L1) en een verlengde uitvoering (L2). Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.
E-04.014	De voertuigen dienen besteld te kunnen worden als chassis/platform/plancher cabine geschikt voor diverse opbouwen. De voertuigen dienen optioneel voorzien te kunnen worden van een veegvuilopbouw, zijladeropbouw of als open laadbak/kipper. Zowel ombouw van een gesloten besteluitvoering (inclusief officieel certificaat vanuit de fabrikant) als een af-fabriek chassis/platform/plancher cabine zijn hiervoor toegestaan.

Gewichten

E-04.015	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar gewicht (GVW) van maximaal 3.500 kg en dienen geschikt te zijn om met een B(E) rijbewijs te besturen. Het aanbieden van een voertuigen met GVW van 4.250 kg is niet toegestaan.
E-04.016	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken) van minimaal is 750 kg.
E-04.017	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 1.000 kg.

Banden

E-04.018	De voertuigen zijn uitgevoerd met vierseizoenenbanden van het merk Vredestein en het model Comtrac.
E-04.019	De voertuigen zijn voorzien van spatborden met spatlappen bij de achterwielen indien er sprake is van een chassis-cabine uitvoering.

Specifieke eisen laadruimte

Laadruimte

E-04.020	De voertuigen hebben in een laadruimte met een minimale lengte van 2.300 mm.
E-04.021	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de bijrijderszijde. De achterdeuren dienen minimaal 270 graden te openen. De deuren zijn voorzien van kunststof of betonplex afwerking/betimmering van minimaal 4 mm. Betimmering dient dusdanig stevig te zijn dat er zaken op vastgeschroefd kunnen worden.
E-04.022	De voertuigen zijn optioneel te bestellen met geblindeerde ruiten in de beide achterdeuren en zijschuifdeur. Alle drie deze ruiten dienen voorzien te zijn van metalen, anti-diefstal raamroosters.
E-04.023	De laadruimte is voorzien van een stevige betonplex vloer van minimaal 9 mm dikte. De vloer is voorzien van een antislip afwerking, minimaal 4 sjorogen en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur. Vuil en vocht mag niet tussen de laadvloer en de carrosserie terecht kunnen komen.
E-04.024	De volledige zijwanden van de laadruimte zijn voorzien van kunststof of betonplex afwerking/betimmering van minimaal 4 mm. Betimmering dient dusdanig stevig te zijn dat er zaken op vastgeschroefd kunnen worden.
E-04.025	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterdeuren of zijschuifdeur en gaat uit als alle deuren zijn gesloten.

Perceel 5 - PvE 5 - Lichte bedrijfswagens (groot) < 3.500 kg

Algemeen

Algemeen

E-05.001	Deze voertuigen betreffen lichte bedrijfswagens uit het kleine segment, voorbeeld merk & type zijn: Mercedes-Benz Sprinter, Renault Master en Toyota Proace MAX.
----------	--

Specifieke eisen cabine en veiligheid

Cabine

E-05.002	De voertuigen hebben een enkele cabine die plaats biedt aan 2 of 3 personen. Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.
E-05.003	De voertuigen dienen, in een gesloten bestel configuratie, leverbaar te zijn met een dubbele cabine die plaats biedt aan 5 of 6 personen. Per uitvraag wordt gespecificeerd of de uitvoering met enkele of dubbele cabine van toepassing is.

Veiligheid

E-05.004	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor.
E-05.005	De lichte bedrijfswagens zijn voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering en het reguliere achteruitrijlicht dienen automatisch in te schakelen bij het inschakelen van de achteruitversnelling, deze functie kan niet worden uitgeschakeld.

Specifieke eisen aandrijving, chassis, gewichten en banden

Aandrijving

E-05.006	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 100 kW aan vermogen.
E-05.007	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale bruikbare (netto) capaciteit van 65 kWh en een actieradius van minimaal 300 km (gemeten volgens WLTP-cyclus gecombineerd).
E-05.008	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 100 kW.

Chassis en afmetingen

E-05.009	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.850 mm (in onbeladen toestand; exclusief accessoires).
E-05.010	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-05.011	De maximale lengte van de voertuigen is 6.500 mm.
E-05.012	De voertuigen dienen optioneel uitgerust te kunnen worden met een vaste trekhaak. De bijbehorende elektrische aansluiting (type en stekkerconfiguratie) wordt in overleg met de opdrachtgever vastgesteld.
E-05.013	De voertuigen dienen optioneel uitgerust te kunnen worden met RVS side bars aan zowel de linker- als de rechterzijde van het voertuig.
E-05.014	De voertuigen zijn te bestellen in minimaal (maar niet uitsluitend) de volgende twee lengte-/hoogtematen: een L3H2 en L3H3. Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.
E-05.015	De voertuigen dienen besteld te kunnen worden als af-fabriek chassis cabine geschikt voor diverse opbouwen. De voertuigen dienen optioneel voorzien te kunnen worden van een kleine elektrische autolaadkraan, veegvuilopbouw, zijladeropbouw of als open laadbak/kipper.

Gewichten

E-05.016	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar gewicht (GVW) van maximaal 3.500 kg en dienen geschikt te zijn om met een B(E) rijbewijs te besturen. In specifieke situaties, waarbij het laadvermogen niet toereikend is, kan Opdrachtgever ervoor kiezen om een voertuig te bestellen met GVW van maximaal 4.250 kg (conform de vrijstellingsregeling voor elektrische voertuigen).
E-05.017	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken) van minimaal 500 kg (ig.v. een GVW van 3.500 kg) en minimaal 1.000 kg (ig.v. een GVW meer dan 3.500 kg maar minder dan 4.250 kg).
E-05.018	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 2.000 kg.

Banden

E-05.019	De voertuigen zijn uitgevoerd met vierseizoenenbanden van het merk Vredestein en het model Comtrac.
----------	---

E-05.020	De voertuigen zijn voorzien van spatborden en spatlappen bij de achterwielen indien er sprake is van een chassis-cabine uitvoering.
Specifieke eisen laadruimte	
Laadruimte	
E-05.021	De voertuigen hebben in een laadruimte met een minimale lengte van 2.500 mm.
E-05.022	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de rijderszijde. De achterdeuren dienen minimaal 270 graden te openen. De deuren zijn voorzien van kunststof of betonplex afwerking/betimmering van minimaal 4 mm. Betimmering dient dusdanig stevig te zijn dat er zaken op vastgeschroefd kunnen worden.
E-05.023	De voertuigen zijn optioneel te bestellen met geblindeerde ruiten in de beide achterdeuren en zijschuifdeur. Alle drie deze ruiten dienen voorzien te zijn van metalen, anti-diefstal raamroosters.
E-05.024	De laadruimte is voorzien van een stevige betonplex vloer van minimaal 9 mm dikte. De vloer is voorzien van een antislip afwerking, minimaal 4 sjoegen en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur. Vuil en vocht mag niet tussen de laadvloer en de carrosserie terecht kunnen komen.
E-05.025	De volledige zijwanden van de laadruimte zijn voorzien van kunststof of betonplex afwerking/betimmering van minimaal 4 mm. Betimmering dient dusdanig stevig te zijn dat er zaken op vastgeschroefd kunnen worden.
E-05.026	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterdeuren of zijschuifdeur en gaat uit als alle deuren zijn gesloten.

Perceel 6 - PvE 6 - Zware bedrijfswagens (groot) < 7.500 kg

Algemeen

Algemeen

E-06.001	Deze voertuigen betreffen zware bedrijfswagens uit het grote segment, voorbeeld merk & type zijn: Iveco Daily, Mercedes-Benz Sprinter en Fuso Canter.
----------	---

Specifieke eisen cabine en veiligheid

Cabine

E-06.002	De voertuigen hebben een enkele cabine die plaats biedt aan 2 of 3 personen. Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.
E-06.003	De voertuigen dienen, zowel in een gesloten bestel als chassis cabine configuratie, leverbaar te zijn met een dubbele cabine die plaats biedt aan 6 of 7 personen. Per uitvraag wordt gespecificeerd of de uitvoering met enkele of dubbele cabine van toepassing is.

Veiligheid

E-06.004	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor.
E-06.005	De lichte bedrijfswagens zijn voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering en het reguliere achteruitrijlicht dienen automatisch in te schakelen bij het inschakelen van de achteruitversnelling, deze functie kan niet worden uitgeschakeld.

Specifieke eisen aandrijving, chassis, gewichten en banden

Aandrijving

E-06.006	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 100 kW aan vermogen.
E-06.007	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale bruikbare (netto) capaciteit van 65 kWh en een actieradius van minimaal 275 km (gemeten volgens WLTP-cyclus gecombineerd).
E-06.008	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11 kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 80 kW.

Chassis en afmetingen

E-06.009	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.850 mm (in onbeladen toestand; exclusief accessoires).
E-06.010	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-06.011	De voertuigen dienen optioneel uitgerust te kunnen worden met een vaste trekhaak. De bijbehorende elektrische aansluiting (type en stekkerconfiguratie) wordt in overleg met de opdrachtgever vastgesteld.
E-06.012	De voertuigen dienen optioneel uitgerust te kunnen worden met RVS side bars aan zowel de linker- als de rechterzijde van het voertuig.
E-05.014	De voertuigen zijn te bestellen in minimaal (maar niet uitsluitend) drie lengtematen en twee hoogtematen. Per uitvraag wordt gespecificeerd welke van toepassing is.
E-06.013	De voertuigen dienen besteld te kunnen worden als af-fabriek chassis cabine geschikt voor diverse opbouwen. De voertuigen dienen optioneel voorzien te kunnen worden van een (elektrische) autolaadkraan, veegvuilopbouw, zijladeropbouw of als open laadbak/kipper.

Gewichten

E-06.014	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar gewicht (GVW) van minimaal 3.500 kg en maximaal 7.500 kg, en dienen geschikt te zijn om met een C1(E) rijbewijs te besturen.
E-06.015	De voertuigen hebben een laadvermogen exclusief inrichting van minimaal 2.500 kg.
E-06.016	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 3.500 kg, meer is wenselijk. Per uitvraag wordt gespecificeerd wat het minimaal vereiste aanhangergewicht is.

Banden

E-06.017	De voertuigen zijn uitgevoerd met vierseizoenenbanden van het merk Vredestein en het model Comtrac.
E-06.018	De voertuigen zijn voorzien van spatborden met spatlappen bij de achterwielen indien er sprake is van een chassis-cabine uitvoering.

Specifieke eisen laadruimte

Laadruimte

E-06.019	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde van de laadruimte en een zijschuifdeur aan de bijrijderszijde. De achterdeuren dienen minimaal 270 graden te openen. De deuren zijn voorzien van kunststof of betonplex afwerking/betimmering van minimaal 4 mm. Betimmering dient dusdanig stevig te zijn dat er zaken op vastgeschroefd kunnen worden.
E-06.020	De voertuigen zijn optioneel te bestellen met geblindeerde ruiten in de beide achterdeuren en zijschuifdeur. Alle drie deze ruiten dienen voorzien te zijn van metalen, anti-diefstal raamroosters.
E-06.021	De laadruimte is voorzien van een stevige betonplex vloer van minimaal 9 mm dikte. De vloer is voorzien van een antislip afwerking, minimaal 4 sjorogen en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur. Vuil en vocht mag niet tussen de laadvloer en de carrosserie terecht kunnen komen.
E-06.022	De volledige zijwanden van de laadruimte zijn voorzien van kunststof of betonplex afwerking/betimmering van minimaal 4 mm. Betimmering dient dusdanig stevig te zijn dat er zaken op vastgeschroefd kunnen worden.
E-06.023	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterdeuren of zijschuifdeur en gaat uit als alle deuren zijn gesloten.
E-06.024	De laadruimte is optioneel uit te voeren met een kleine elektrische kraan/takel t.b.v. het naar binnen hijsen van zware objecten zoals rioolpompen.